

COMMENT ROULER AUX BIOCARBURANTS ?

En BREF

- › Je peux recycler mes huiles de cuisine et obtenir du carburant pour ma voiture.
- › Je peux payer moins cher à chaque passage à la pompe.
- › Je peux réduire mon empreinte carbone en utilisant du biocarburant.

La biomasse, c'est quoi ?



Vous aviez un doute sur l'avenir de vos **épluchures de cuisine** ? N'ayez aucune inquiétude ! Leur **seconde vie** sera résolument **énergétique** !

Grâce aux avancées techniques il est maintenant possible de **transformer** la biomasse, c'est-à-dire les **matériaux organiques**, pour obtenir de l'**électricité**, de la **chaleur** ou du **carburant** !

Et il y a un **fort potentiel** car les producteurs de biomasse sont nombreux et divers : nous-même avec nos épluchures de cuisine et le jardin, l'engrais de ferme, le bois non utilisé, etc. En plus de son **tarif très attractif**, la biomasse représente une source d'énergie renouvelable et neutre en CO2 !

› **Champs de maïs.** Il existe deux types de biocarburants : la première génération et la deuxième génération.

Ceux que l'on appelle de la première génération (bioéthanol, biodiesel) sont fabriqués à partir de betteraves à sucre, sucre de canne, pommes de terre, céréales ou encore de maïs. Autrement dit ce sont des plantes que l'on pourrait très bien retrouver dans notre assiette ou dans la mangeoire des animaux. On dit que ce mode de production entre directement en

concurrence avec la chaîne alimentaire et ça c'est un petit bémol pour l'avenir...

› **Huile de friture.** Les carburants de deuxième génération comme ceux produits par Leman Bio Énergie, ont l'avantage de ne pas concurrencer l'utilisation alimentaire des matières premières ! Ils sont fabriqués à partir de biomasse oléagineuse comme l'huile de friture usagée de la restauration ou des graisses animales de l'industrie.

BIOCARBURANT
—
**MODE
D'EMPLOI**

► **De l'assiette jusqu'au réservoir.** En Suisse il est cependant interdit de produire du biocarburant à partir de plantes cultivées exclusivement pour la fabrication de carburants. Il faut d'abord que ces plantes soient utilisées pour l'alimentation humaine ou animale avant d'être transformées à des fins énergétiques. Un principe que l'on pourrait résumer par la formule « de l'assiette (ou de la mangeoire) jusqu'au réservoir ». Et ce principe s'applique également pour l'importation. Donc sur le territoire helvétique, vous avez l'assurance d'utiliser un biocarburant uniquement issu de déchets (résidus) organiques !

► **On fait le plein !** Si votre voiture fonctionne au biocarburant votre moteur bénéficiera d'une plus longue durée de vie car le biodiesel à un meilleur pouvoir de lubrification. Pour tous les autres véhicules à moteur diesel, il est possible de remplir votre réservoir de biocarburant jusqu'à 7% de sa contenance. Et cela ne demande aucun ajustement nécessaire ! Alors pourquoi se priver ? D'autant que le biocarburant est bien moins cher !

Saviez-vous que l'huile utilisée pour cuire les frites dans votre restaurant préféré se retrouve dans le réservoir de votre véhicule ?

Même avec un moteur diesel classique je peux rouler au biocarburant : maximum 7% !

Pour aller (encore) plus loin !

En savoir plus sur le biocarburant produit dans le canton de Genève, c'est avec Lemman Bio Énergie.

► <http://www.lemman-bio-energie.ch/>

Les avantages de la biomasse sont détaillés sur le site SuisseEnergie ici.

► <https://www.suisseenergie.ch/page/fr-ch/biomasse-une-nouvelle-brochure-sur-une-source-d%E2%80%99energie-verte-precieuse>

Plus d'informations sur la consommation de pétrole par les voitures avec Energie-environnement.ch.

► <https://www.energie-environnement.ch/maison/transports-et-mobilite/voiture/396>