



POURQUOI ATTENDRE POUR ROULER À ÉLECTRIQUE ?

En BREF

- › Je peux profiter d'une conduite silencieuse et écouter les oiseaux chanter.
- › Je peux me libérer un peu plus de ma dépendance aux énergies fossiles.
- › Je peux baisser de 70% mes frais liés au transport (soit près de 100 CHF/mois).

La mobilité électrique, c'est quoi ?

Rouler à l'électrique, vous êtes de plus en plus à avoir opter pour cette **option économique, écologique** et surtout très **confortable**.

Le confort est d'abord flagrant pour les oreilles qui retrouvent enfin toute leur capacité grâce à une **conduite silencieuse**. Le confort c'est ensuite celui du budget ! Avec l'électrique, fini le passage à la pompe accompagné de la douloureuse facture. La **consommation** est **diminuée de 70%** comparée aux voitures classiques qui fonctionnent au carburant.

Tordons aussi le cou à l'idée reçue que les véhicules autonomes seraient limités aux courts trajets par faute d'autonomie.

Aujourd'hui il est possible de parcourir entre **300 et 400 km sans recharger la batterie** et demain le constructeur Tesla promet d'atteindre une autonomie de 500 km, voire **1200 km à l'horizon 2020**.

VOITURES ÉLECTRIQUE

MODE D'EMPLOI

› **Mieux que nos voisins !** La Suisse n'a pas à rougir car elle dispose de l'un des réseaux les plus denses d'Europe en matière de bornes de chargement par habitant. Loin devant l'Italie et l'Autriche et même en avance sur l'Allemagne, la Suisse n'est devancée que par la France.

› **Stations de recharge au supermarché.** Le temps de faire vos courses et votre voiture électrique est chargée à 80% ! C'est ce que propose gratuitement et en libre accès le hard-discounter Lidl. Ce service disponible pendant les heures d'ouverture des magasins a d'abord été rendu disponible dans les enseignes suisse et

allemande de la marque, avant d'être étendu aux filiales française et anglaise. Il n'y a plus de frontière pour faire ses courses et recharger les batteries !

› **Jusqu'au sommet.** La plus haute station de recharge se trouve au sommet du Chasseral (1609 m) dans la chaîne du Jura. Elle fait partie du réseau de station MOVE et a été installé sur cette fameuse montagne jurassienne grâce notamment à la volonté du gérant de l'Hôtel Chasseral, qui est un conducteur convaincu de la voiture électrique.



► **Voiture électrique à l'essai.** Passer à l'électrique ça vous tente bien mais vous ne savez pas trop quelle marque choisir ? Rien de tel qu'un essai de longue durée de 24 à 48 heures pour vous convaincre ! Cette offre s'appelle eCar4Car et est proposée par différents concessionnaires partout en Suisse. Vous pourrez ainsi vérifier précisément si la voiture électrique convient ou non à vos trajets quotidiens.

Avec toutes les bornes de recharge publiques en Suisse, je ne suis jamais à court d'énergie !

Et tu peux même recharger la voiture en faisant les courses !

Pour aller (encore) plus loin !

Faites le plein d'énergie sur les bornes publiques en Suisse :

► <http://www.e-mobile.ch/index/index.php?pid=fr,3,136>

Plus d'informations sur les bornes de recharge privées.

► <https://www.groupe-e.ch/fr/particuliers/produits-services/mobilite/bornes-recharge-mobilite-electrique>

Faites l'expérience de la mobilité électrique le temps d'un week-end avec SuisseEnergie.

► <https://www.suisseenergie.ch/page/fr-ch/ecar4car-echangez-votre-voiture-contre-un-vehicule-electrique?p=17537>

La plus haute station de recharge installée par BKW.

► <http://blog.bkw.ch/fr/la-plus-haute-station-de-recharge-move-se-trouve-devant-lhotel-chasseral/>